



Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Roheline 64  
80010, Pärnu

Teie 24.04.2026 nr DM-129477-13

Meie 11.05.2026 nr 7.1-7/26/18286-5

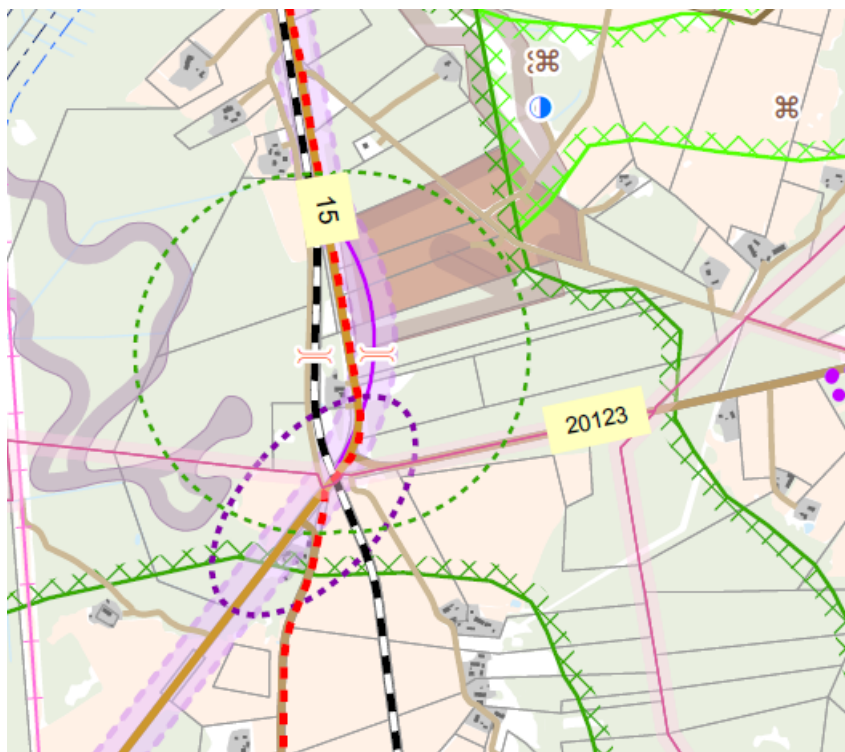
### Hagudi II korrastamistingimuste eelnõu

Olete esitanud arvamuse avaldamiseks Hagudi II liivakarjääri korrastamistingimuste eelnõu.

Transpordiamet oma 18.12.24.a. kirjaga nr 7.1-7/24/18286-3 esitas omapoolsed ettepanekud Hagudi II korrastamistingimustele.

Transpordiamet oma 08.05.2026 kirjaga nr 7.2-2/26/1842-21 kooskõlastas Rapla valla üldplaneeringu ja KSH eelnõud. Nimetatud eelnõudes on kajastatud riigitee 15 uus korrigeeritud trass.

Kokkuvõtlikult märgime, et korrastatava Hagudi II liivakarjääri läänepoolne osa jääb osaliselt Rapla valla kooskõlastatud üldplaneeringuga määratava riigitee 15 Tallinn-Rapla-Türi uue trassi piiridesse. (vt joonist).



Laia lilla joonega on märgitu on riigitee 15 uus trass.

Palume Hagudi II liivakarjääri korrastamistingimusi korrigeerida selliselt, et need arvestaksid perspektiivse ehitustegevusega ja aitaksid vältida riigile ebamõistlikke kulusi tulevikus.

Selleks, et tagada riigitee uue trassi ehitamine, tuleb Hagudi II liivakarjääris oleva materjaliga teha tagasitäide vastavalt eelpool mainitud Transpordiameti kirjale. Leiame et kavandatud tee asukohas on seega edasine kaevandamine mõistlik vaid tingimusel, et kaevandi tagasitäitmine tehakse tehnoloogia ja materjalidega, mis sobivad tee ehitamiseks ning tagavad ka tee stabiilsuse, püsivuse ja säilivuse. Kasutatav tagasitäite materjal tuleks kaevandatava maavara kogusest välja arvata ja Hagudi II korrastamisprojekti koostamisel tuleb muldkeha lahendus projekteerida, sealhulgas tagasitäite pinnaste valik teostada, vastava pädevusega spetsialisti (vähemalt diplomeeritud teedeinsener, tase 7) poolt. Ühtlasi tuleb tagada riigitee teekaitsevööndi korrektne looduslik olek, st uuest teetrassist 30 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast. Seega teeme ettepaneku, et teekaitsevööndis sisalduv transpordimaa (keskmiselt 4 m laiune mõlemal pool teetrassi) jääb lagedaks ja transpordimaast edasi metsastatakse ülejäänud teekaitsevööndi osa. Teekaitsevööndist ida suunda jääva karjääri osasse võib rajada veekogu, mis ulatuks väljaspoole teekaitsevööndit. Supluskohad jms rajada väljaspoole teekaitsevööndit, seega juurdepääsuteid veekogule teekaitsevööndisse mitte ette näha..

Palume esitatud korrastustingimuste eelnõud täiendada vastavalt Transpordiameti märkustele ja esitada uuesti seisukoha andmiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee